



D14_6151

Membre du  **CNFAS**

Paris, le 29 octobre 2014

FLASH-INFO



FLARM, SAR* et Open Glider Network

L'utilité du Flarm en tant qu'avertisseur de collision est connue et reconnue de tous mais l'appareil dispose d'une fonction souvent méconnue permettant la recherche d'aéronef.

Un Flarm installé dans un aéronef émet chaque seconde sa position, sa direction, sa vitesse et son identifiant. Certains Flarms peuvent enregistrer régulièrement la position du planeur avec l'heure, mais également les renseignements sur les aéronefs avec Flarm rencontrés pendant le vol.

Les informations enregistrées sur les Flarms peuvent permettre de reconstituer la trace d'un planeur recherché, à la double condition que celui-ci ait croisé suffisamment de Flarms et que les fichiers de ces Flarms soient disponibles.

Concernant le tracking, un projet communautaire se développe actuellement parmi les vélivoles européens avec pour objectif de créer un réseau unifié de tracking des aéronefs utilisant des Flarms : l'Open Glider Network (OGN).

Le principe est simple, des récepteurs OGN, au sol et fixes, captent les signaux des Flarms, les décodent et envoient la position des aéronefs vers des serveurs sur internet.

Des programmes permettent de visualiser en temps réel la position des aéronefs sur un fond de carte mais également de consulter une planche de vols.

Les étiquettes des aéronefs sont anonymes sauf pour ceux qui s'inscrivent sur flarmnet.org et l'aéronef n'apparaît pas si le Flarm est en mode furtif (stealth).

Lors de la dernière rencontre des ASK 13 à Saint-Crépin, le dispositif SAR a malheureusement montré son efficacité et ses limites.

Un planeur ASK 13 a été porté disparu vers 20h00 et après les démarches officielles, vers 20h30 les responsables de Saint-Crépin ont contacté l'administrateur des serveurs OGN et vers 20h40 la dernière position enregistrée du K13 à la sortie de la zone de réception des récepteurs OGN était connue mais très éloignée du secteur de l'accident.

La société Flarm disposant d'un service SAR disponible 24h/24 a été contactée et les fichiers Flarms de l'ensemble des planeurs de la plateforme ont permis de reconstituer une partie de la trajectoire du K13 ; puis, dans la nuit, des fichiers Flarms déposés sur la NetCoupe ou l'OLC ont permis de déterminer une dernière position à quelques dizaines de mètres du lieu de l'accident.

La commission Sécurité de la F.F.V.V. a conclu qu'une meilleure couverture du dispositif OGN aurait permis de retrouver le planeur quelques minutes après sa disparition. Le Comité Directeur de la F.F.V.V. a donc décidé, à titre expérimental, de proposer à chaque association des Alpes, du Massif Central et des Pyrénées la mise à disposition d'un récepteur OGN.

Le site internet du projet communautaire OGN est : wiki.glidernet.org

Les stations de réception nécessitent de rassembler une connexion internet, un mini PC avec le programme OGN, un récepteur TNT USB et une antenne focalisée sur la fréquence 868,3Mhz.

Dans les zones couvertes, ce tracking permet au responsable des vols de garder un œil et d'assurer une meilleure surveillance sur les planeurs qu'il supervise.

*SAR : Search And Rescue (recherche et sauvetage)